

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, RATSFRAKTION GREVENBROICH  
BAHNSTR. 42. 41515 GREVENBROICH

An den  
Bürgermeister der Stadt Grevenbroich  
Herr Klaus Krützen  
Am Markt 1  
41515 Grevenbroich

**GESCHÄFTSSTELLE**

Bahnstr.42  
41515 Grevenbroich

Tel: +49 (2181) 21 31 450  
Fax: +49 (2181) 21 31 451

[info@gruene-fraktion-gv.de](mailto:info@gruene-fraktion-gv.de)

Grevenbroich, 21.01.2018

**Antrag: Prüfauftrag zum Buslinienverkehr**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

folgenden Antrag bitten wir in die Tagesordnung des Rats vom 25.01.2018 aufzunehmen:

**Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Streckenführungen der Linie 098, wie in der Begründung zu diesem Antrag beschrieben, geändert werden könnte.**

Zur Zeit wird der Nahverkehrsplan, der auch den Busverkehr in der Stadt Grevenbroich betrifft, im Auftrag des Rhein-Kreis Neuss fortgeschrieben. Der Nahverkehrsplan sieht eine ausgewogene Erschließung der Wohngebiete durch den ÖPNV als Ziel vor.

Die Stadtbereiche Fürth und Fürther Berg als auch Teile von Elsen werden derzeit von keiner Buslinie bedient. Das widerspricht den genannten Zielen des Nahverkehrsplans.

Daher möchten wir den nachfolgenden Sachverhalt durch die Verwaltung prüfen lassen:

Die Linien 091 und 098 in Richtung von und nach Jüchen wird über die Deutsch-Ritter-Allee mit den Haltestellen Elfgener Platz und Elsen Friedhof abgewickelt. Wir möchten gern festgestellt wissen, wie viele Fahrgäste nutzen die Linie 098 an diesen Haltestellen zum Ein- und Aussteigen. Hinzu kommt, dass die Haltestelle Elfgener Platz sich nicht allzuweit von der Haltestelle am Hammerwerk befindet und die Haltestelle Elsen Friedhof nicht weit von der Haltestelle Göthestraße entfernt ist.

Bei geringer Nutzung der genannten Haltestellen auf der Deutsch-Ritter-Allee würden wir eine andere Streckenführung der Linie 098 vorschlagen. Die Linie 091 würden wir auf der Deutsch-Ritter-Allee belassen wollen.

Die neue Streckenführung der Linie 098 könnte dann vom Am Hammerwerk weiter geradeaus in Richtung Laach über die K 22 erfolgen und danach die K22 weiter folgend bis zum Kreisverkehr. Anschließend geht es in Richtung Norden nach Fürth/ Fürther Berg. Somit könnte dann die Jülicher

Straße mit Haltestellen versehen werden und dieser Bereich würde dann auch durch den Busverkehr abgedeckt sein.

Die neue vorgeschlagene Streckenführung ist geringfügig länger als die bisherige, aber im Verhältnis zur Gesamtlänge ergeben sich keine wesentlichen Erhöhungen. Auch wenn man die Fahrzeit betrachtet ist keine nennenswerte Erhöhungen zu erkennen, da die Deutsch-Ritter-Allee auch eine vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vorweist.

Vorausgesetzt für den Bereich Deutsch-Ritter-Allee, mit den von uns genannten alternativen Haltestellen, ergeben sich keine erheblichen Verschlechterungen, möchten wir die neue Streckenführung der Linie 098 für den neuen Nahverkehrsplan vorgeschlagen wissen.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Gawlinski  
Fraktionsvorsitzender